

WELTPREMIERE DER NEUEN MERCEDES-BENZ S-KLASSE

Flexible und intelligente Produktion in der neuen „Factory 56“
TV- Nachrichten und Online Video zum Download

NACHRICHTEN MATERIAL ZUM DOWNLOAD

September . 2nd, 2020

19:00 MEZ

01:00 PM EST

Bildmaterial von der Vorstellung der neuen S -
Klasse und der Eröffnung der Factory 56

ccm-newyork.com/mercedes-benz

Die Nachrichtenübertragung - unterstützt von Mercedes-Benz - ist rechte- und kostenfrei

Ein Luxusfahrzeug der Superlative



Die 11. Generation der neuen S-Klasse setzt mit bahnbrechenden Innovationen den neuen Standard für ein Luxusfahrzeug der Superlative. Die neue S-Klasse lässt sich mit allen Sinnen – Sehen, Fühlen, Hören und Riechen – erfahren und bietet zugleich eine Vielzahl von Innovationen, zum Beispiel in Sachen Unterstützung, Schutz und Interaktion. Mit Innovationen, bei denen der Mensch im Mittelpunkt steht, prägt Mercedes-Benz die nächste Generation zeitgemäßer und individueller Mobilität. Die neue S-Klasse nutzt die Digitalisierung für ein Auto, das auf die Bedürfnisse und Wünsche von Fahrer und Passagieren reagiert.

Intelligente Fabrik „Factory 56“ garantiert Nachhaltigkeit

Die Flexibilität und individuelle Vielfalt, die das Flaggschiff von Mercedes-Benz bietet, erfordert vollkommen neue Produktionsprozesse, die digital gesteuert größtmögliche Nachhaltigkeit garantiert. Für die Produktion eröffnet Mercedes-Benz zeitgleich mit der Weltpremiere der S-Klasse eine neue Fabrik in Stuttgart Sindelfingen. Fahrerlose Transportsysteme und ein lokales 5G System zur industriellen Datenübertragung ermöglichen optimieren den Produktionsprozess und erhöhen die Effizienz. Die Neue Fabrik verbraucht rund 25 Prozent weniger Energie als in herkömmlichen Montagehallen. Das Dach wird extensiv begrünt wodurch die bebaute Fläche wieder ausgeglichen wird. Außerdem ist auf dem Dach eine Photovoltaikanlage installiert, die die Produktionshallen mit selbst erzeugtem grünem Strom versorgt.

Einige Highlights der neuen S-Klasse

In der neuen S-Klasse geht **die zweite Generation von MBUX** (Mercedes-Benz User Experience) an den Start. Bis zu fünf Bildschirme, zum Teil mit **OLED-Technologie**, sind an Bord. Das neue **3D-Fahrer-Display** ermöglicht auf Knopfdruck erstmals eine räumliche Szenenwahrnehmung mit echter Tiefenwirkung durch Eye-Tracking. Bei der Navigation werden z. B. Elemente von **Augmented-Reality** und animierte Abbiegepeile virtuell und passgenau über die Fahrbahn gelegt.

Der **MBUX Interieur-Assistent** erkennt zahlreiche unterschiedliche Bedienwünsche. Dabei interpretiert er Kopfrichtung, Handbewegungen und Körpersprache und reagiert mit entsprechenden Fahrzeugfunktionen. Wenn der Fahrer beispielsweise über die Schulter nach hinten in Richtung Heckscheibe blickt, öffnet der MBUX Interieur-Assistent das Sonnenrollo vor der Heckscheibe automatisch.

Die neueste Generation des serienmäßigen **Fahrassistenz-Pakets** enthält neue und zahlreiche weiterentwickelte Funktionen. Ein Beispiel ist die vorausschauende Anpassung an Tempolimits.

Der **Fondairbag** (Sonderausstattung für die S-Klasse mit langem Radstand) kann bei schweren Frontalkollisionen die Belastungswerte auf Kopf und Nacken für die angeschnallten Insassen auf den äußeren Rücksitzplätzen deutlich reduzieren.

Dank **Hinterachslenkung** (Sonderausstattung) fühlt sich die S-Klasse in der Stadt so handlich an wie ein Kompaktwagen. Der Lenkwinkel an der Hinterachse beträgt bis zu zehn Grad. Der Wendekreis der S-Klasse mit langem Radstand und Allradantrieb beispielsweise verringert sich mit Hinterachslenkung um 1,9 Meter auf 10,9 Meter.

Bei einem drohenden seitlichen Aufprall eines anderen Fahrzeugs kann die Karosserie durch das **E-ACTIVE BODY CONTROL** Fahrwerk (Sonderausstattung) innerhalb weniger Zehntelsekunden angehoben werden. Das ist eine neue Funktion von PRE-SAFE[®] Impuls Seite. Die Belastung der Insassen kann dadurch verringert werden, weil der Stoß so auf besonders widerstandsfähige Strukturen im unteren Teil des Fahrzeugs gelenkt wird.

Voraussichtlich ab dem zweiten Halbjahr 2021 wird die S-Klasse mit dem neuen **DRIVE PILOT** (Sonderausstattung) bei hohem Verkehrsaufkommen oder Stausituationen auf geeigneten Autobahnabschnitten bis 60 km/h hochautomatisiert fahren können.

Das Material beinhaltet Interviews mit:

- Ola Källenius**, Vorsitzender des Vorstands der Daimler AG und Mercedes-Benz AG
- Britta Seeger**, Mitglied des Vorstands der Daimler AG und Mercedes-Benz AG, verantwortlich für Vertrieb.
- Markus Schäfer**, Mitglied des Vorstands der Daimler AG und Mercedes-Benz AG, verantwortlich für Konzernforschung und Mercedes-Benz Cars Entwicklung, Einkauf und Lieferantenqualität.
- Sajjad Khan**, Mitglied des Vorstands der Mercedes-Benz AG und Leitung der CASE/EVA Organisation
- Gordon Wagener**, Chief Design Officer Daimler AG